



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं। 17।

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 4, 2012/पौष 14, 1933

No. 17।

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 4, 2012/PAUSA 14, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जनवरी, 2012

का.आ. 20(अ).—गोटरयान अधिनियम 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 को उप-धारा (3)(ग) द्वारा प्रदत्त गमितावां का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एन-ड्यूग निम्नलिखित ट्रेलरों के हरियाणा में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम पुराना वर्ष आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है जनुभासन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. ट्रेलरों की किसी : स्वतंत्र ट्रेन
2. स्वामी : मै. श्री शाम नाथ गुडाँव
3. निर्माता : मै. ट्रेटेक इन्डनियस प्राइवेट लिमिटेड, गुडगाँव
4. ट्रेलरों की संख्या : तीन
5. ट्रेलरों का वर्णन :

चैसी सं.	भृग्या की गणा	टायरों की सं., विवरण, आकार	माप (लम्बाई चौड़ाई × ऊँचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रति भुग्ये अधिकतम लदान भार (कि.ग्रा.)	भार/संकल (कि.ग्रा.)
08/11/02235	6 (प्रत्येक पक्कित म 2 धुरि)	48 टायर, प्रत्येक धुरि में 8 टायर, 7.50 × 20 × 12 पी आर	12612 मि.मि. × 3000 मि.मि. × 1250 मि.मि.	27,000	18,000	1,08,000
08/11/02236	4 (प्रत्येक पक्कित म 2 धुरि)	32 टायर, प्रत्येक धुरि में 8 टायर, 7.50 × 20 × 12 पी आर	9512 मि.मि. × 3000 मि.मि. × 1250 मि.मि.	17,800	18,000	72,000
08/11/02237						

6. उपर्युक्त छूट इन जर्तीं के अध्यधीन है —

- (i) इ। ग्रामों का प्रचालन कभी-कभार किया जाएगा।
- (ii) तो, नि वि स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए आगामी भार प्रतिबंधों का अनुपाला किया जाएगा और नह। को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों ने अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बतियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रैलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व सर्वोधन कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रैलरों का अलग ग्रामीण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से।
- (vii) किसी राज्य या कन्नर शासित प्रदेश के लोक निर्णय विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा बदल ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कारों को ध्यान में रखत हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक गण अपनाए। गण्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। या पन्ना आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति दस कि मील/घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रैलरों की सम्पूर्ण चौड़ाई में ग्रामीण एवं पक्की हिस्से पर पाल एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाए जाएंगे और उस पर गर्फा के समय चलाने के लिए विधिवत् नियम इनाम चाहिए। पांकेग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप या उनको हानी नह। नथा दिन में दोनों ग्राम लाल झण्डी तापांड जाएंगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का रूपांश रूप या उनको चल सका। इसके अनियत, माल का बाहरों भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना नार्ता ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप में दिखाए दे।
- (xiii) मै. श्री शर्मा रोडलाइंस, गुडगाँव, म. ना गठवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयावना, ना गठवा के लिए वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप में हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने वे लिए जिम्मेदार होंगे।
- (xiv) मै. श्री शर्मा रोडलाइंस, गुडगाँव, ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस अपने म. गण्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाएगा।
- (xv) मै. श्री शर्मा रोडलाइंस, गुडगाँव एवं वाटना का प्रत्येक ना ग्रामीण के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध परिवर्तन एवं प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण-पत्र में एक नियम प्रविष्टि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अथवा राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में अनुमति प्राप्त करे।

7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही हरियाणा राज्य में ट्रैलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[फा. सं. आर टी-11042/165/2011-एम.वी.एल.]

नितिन र. न.। ग संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th January, 2012

S.O. 20(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Haryana of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. Type of trailers : Independent trailers
2. Owned by : M/s. Shree Sharma Roadlines Gurgaon
3. Manufactured by : M/s. Tratec Engineers Private Ltd. Gurgaon
4. No. of trailers : Three
5. Description of trailer :

Chassis No.	No. of Axles	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length × Width × Height)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum Per Axle Load (in Kgs.)	Weight/Gross (Kgs.)
08/11/02235	6 Rows (2 in line axles)	48, eight in each row, 7.50 × 20 × 12 PR	12612 mm × 3000 mm × 1250 mm	27,000	18,000	108,000
08/11/02236	4 Rows (2 in line axles)	32, eight in each row, 7.50 × 20 × 12 PR	9512 mm × 3000 mm × 1250 mm	17,800	18,000	72,000
08/11/02237						

6. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The programme of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

- (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms./hour.
- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s. Shree Sharma Roadlines, Gurgaon, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s. Shree Sharma Roadlines Gurgaon, will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s. Shree Sharma Roadlines Gurgaon, will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India.

7. The trailer shall be registered in the State of Haryana only subject to fulfilment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RF-11042/163/2011-MVL]

NITIN R. GOKARN Jr. Secy.